CHAMBERLAIN®

Modèle 8810CB Nécessaire de rallonge de rail de dix pieds

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR

AVANT DE COMMENCER :

- ***Le chariot doit être en position abaissée (porte fermée) durant l'assemblage et l'installation.*** Si l'ouvre-porte de garage est entièrement installé, l'ensemble de rail/ouvre-porte doit être démonté. Les limites de MONTÉE et de DESCENTE doivent être réajustées après l'installation.
- Les supports pendants de l'ouvre-porte requièrent un nouveau positionnement et l'addition d'un support supplémentaire pour plus de stabilité, en raison de l'augmentation de la longueur du rail.

S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION NOUVELLE :

Utiliser la section frontale, la courroie et la nouvelle corde de déclenchement plus longue de cet ensemble au lieu de celles de l'ouvre-porte de garage. Ajouter le rail central comme deuxième section afin de créer un ensemble de rail à cinq pièces. Compléter l'assemblage, l'installation et le réglage de l'ouvre-porte de garage selon les instructions du manuel du propriétaire, exception faite de l'ajout d'un support pendant supplémentaire pour une meilleure stabilité de l'ensemble.

S'IL S'AGIT D'UNE INSTALLATION EXISTANTE, POURSUIVRE COMME SUIT :

1. Tirer la poignée de dégagement d'urgence vers le bas, détacher ensuite le chariot du bras de la porte.
2. Détacher l'ensemble de rail/ouvre-porte du support frontal et des supports de montage, et placer cet ensemble sur le sol.
3. Retirer le capuchon de retenue de la courroie du pignon de l'ouvre-porte et mettre de côté.
4. Détacher l'ensemble de maillon de raccord et jeter.
5. Détacher le ressort/écrou du chariot et jeter.
6. Retirer l'ensemble de poulie-guide et mettre de côté.
7. Retirer l'ensemble de courroie et jeter.
8. Retirer le boulon 1/4 po-20 x 1-3/4 et le contre-écrou du trou d'arrêt du chariot pratiqué dans le rail avant et mettre de côté.
9. Repousser le chariot vers la tête de l'ouvre-porte. Détacher la section du rail avant en utilisant l'extrémité d'un tournevis pour faire levier sur la languette extérieure de chaque côté du rail *(Figure 1)*, puis la faire glisser hors du rail central. Disposez du premier et du second rail.
10. Aligner les nouveaux rails frontal et central sur l'ensemble existant de rail, en gardant les petits trous le long du même bord, et la "fenêtre" découpée à l'extrémité avant (frontale). S'assurer de garder les rails le bon côté vers le haut : *le trou de boulon de la poulie-guide au-dessus de la fenêtre est plus gros sur le dessus du rail* que sur le dessous. Faire glisser le nouveau rail central sur l'ensemble, puis ajouter le rail avant. Les languettes sur le côté se bloqueront en place.
11. Pour créer une butée temporaire sur le chariot, fixer des pinces de blocage sur le rail, à 8 po (20 cm) du centre du trou de la poulie-guide *(Figure 2)*. Faire glisser l'ensemble de chariot jusqu'à ce point.
12. Poser la nouvelle courroie à côté du rail *(Figure 3)*. Saisir l'extrémité avec le connecteur de chariot à crochet et passer environ 12 po (30 cm) de courroie à travers la fenêtre. S'assurer que le côté nervuré est tourné vers le rail et laisser la courroie pendre en réalisant les deux prochaines étapes.
13. Remplacer l'ensemble de poulie-guide, le rondelle-frein, et l'écrou. Faire tourner la poulie pour s'assurer qu'elle tourne librement. Si le centre intérieur est sec, graisser à nouveau afin d'assurer un bon fonctionnement.
14. Remettre le boulon 1/4 po-20 x 1-3/4 et le contre-écrou dans le trou d'arrêt du chariot.
15. Tirer la courroie autour de la pollie folle et vers le chariot. Accrocher le connecteur de chariot dans la fente de retenue sur le chariot *(Figure 4). Le côté nervuré doit venir en contact avec la poulie.*
16. Le chariot étant contre les pinces, déployer le reste de la courroie sur la longueur du rail, vers le tête de puissance et autour du pignon. Les dents du pignon doivent engager la courroie.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :
- S'assurer que la porte est FERMÉE
- Mettre l'ouvre-porte hors tension AVANT de procéder.

Figure 1

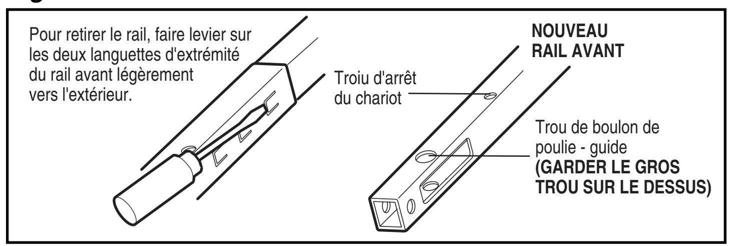


Figure 2

Figure 3

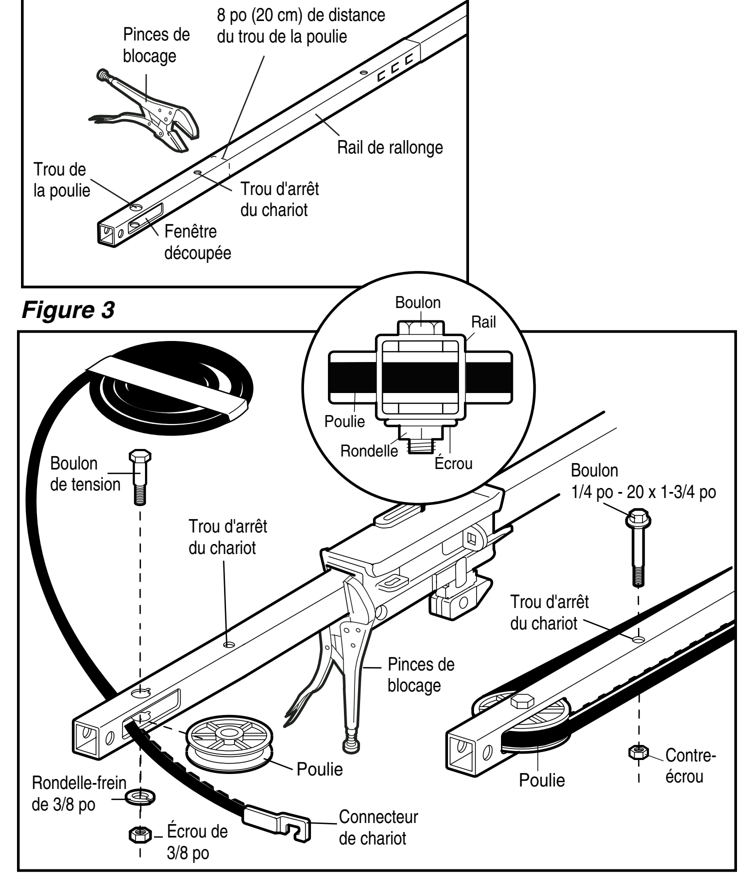
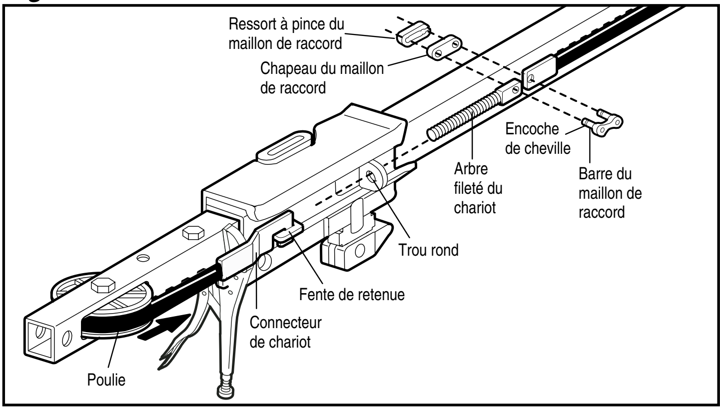


Figure 4



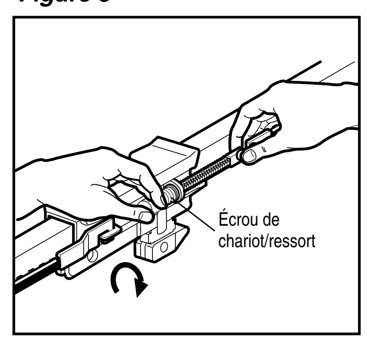
17. S’assurer que la courroie n’est pas tordue, puis la raccorder à l’extrémité plate de l’arbre fileté du chariot avec le maillon de raccord *(Figure 4) :*
    - Pousser les chevilles de la barre du maillon de raccord à travers les trous pratiqués dans l’extrémité de la courroie et de l’arbre fileté du chariot.
    - Pousser le chapeau du maillon principal au-delà des encoches de goupille.
    - Faire glisser le ressort à pince par-dessus le chapeau et sur les encoches de goupille jusqu’à ce que les deux goupilles soient solidement bloquées en place.
18. Insérer l’arbre fileté du chariot à travers le trou du chariot. *S’assurer que la courroie n’est pas tordue et que le côté nervuré est dirigé vers le rail.*
19. Tenir la courroie au niveau de l’arbre du chariot tout en vissant l’écrou à ressort à la main sur l’arbre jusqu’à ce qu’il soit serré contre le chariot *(Figure 5)*. *N’utiliser aucun outil.*
20. Retirer les pinces de blocage.
21. Réglage de la tension de courroie :
    - Insérer le bout d’un tournevis dans l’une des fentes pour bague et le tenir contre le chariot.
    - Placer une clé ouverte de 7/16 de pouce sur l’extrémité carrée. Tourner environ 1/4 de tour jusqu’à ce que le ressort se dégage et enclenche la bague contre le chariot *(Figure 6)*.

    Ceci étend le ressort pour une tension optimale de la courroie.
22. Remettre le capuchon de maintien de la courroie en place et procéder à la réinstallation et au réglage de l’ouvre-porte conformément au manuel d’instructions. ***REMARQUE :*** Avant de suspendre l’ouvre-porte, la pose d’un support pendant supplémentaire est nécessaire afin d’assurer la stabilité de l’ensemble.
23. Remplacer l’ancienne corde de la poignée de déclenchement d’urgence par la nouvelle corde de rechange plus longue.
24. Rétablir le courant de l'ouvre-porte de garage et faire fonctionner la porte dans le sens de la MONTÉE.
25. Augmenter le limite de course de la MONTÉE en tournant la vis de réglage de la limite de MONTÉE à droite, comme il est illustré sur l'étiquette. Un tour de vis correspond à 2 pouces (5 cm) de course.

AJOUT D’UN SUPPORT PENDANT SUPPLÉMENTAIRE :

Découper le support pendant inclus *(entretoise)* pour l’adapter transversalement sur les supports déjà installés. Fixer l’entretoise sur les trous supérieur et inférieur des supports pendants *(Figure 7 et Figure 8)* à l’aide de 18 vis à tête hexagonale 5/16 po x 7/8 po, des rondelles de blocage 5/16 po et de 18 écrous 5/16 po.

Figure 5



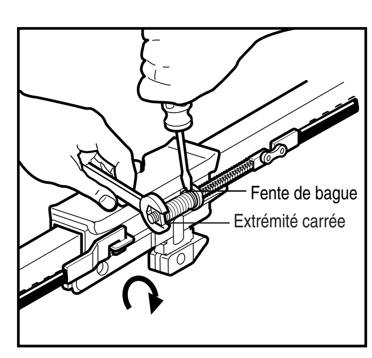
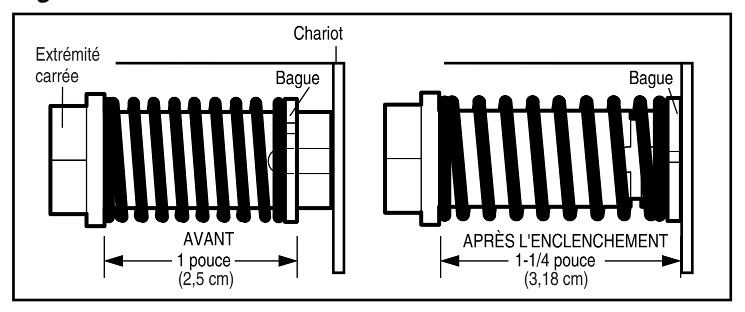


Figure 6



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d’éventuelles BLESSURES GRAVES par suite de la chute d’un ouvre-porte de garage, fixer l’ouvre-porte SOLIDEMENT aux solives du garage. On DOIT utiliser des ancrages de béton si les supports sont posés dans la maçonnerie.

Figure 7

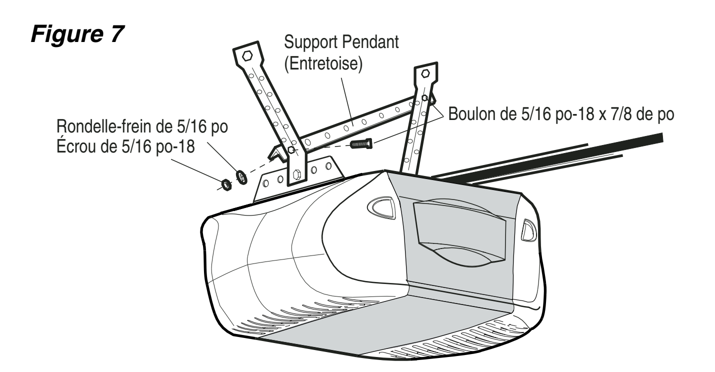
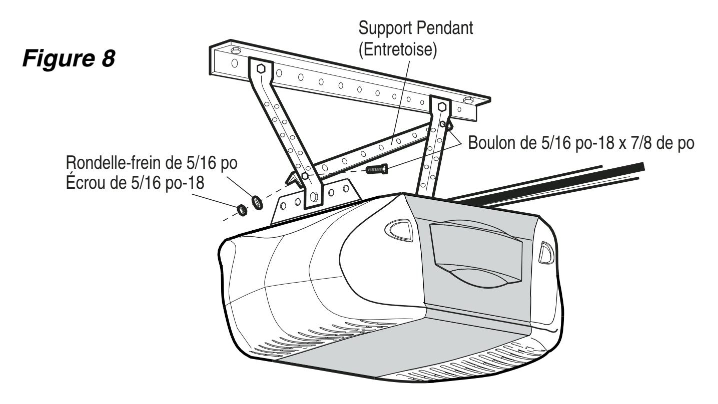


Figure 8



PIÉCES DE REPARATION

De Pièce	Désignation	Qté
183C158-14	Rallonge de rail frontal	1
183C157-10	Section de rail centrale	1
41A5250-2	Ensemble de courroie 10'	1
41A3021	Corde	1
4A1008	Maillon de raccord	1
41B4103	Écrou de chariot à ressort	1

